



REPUBLIQUE DE GUINEE



GROUPE DE LA BANQUE  
AFRICAINNE DE DEVELOPPEMENT



UNION EUROPEENNE

**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRAVAUX PUBLICS**

**DIRECTION NATIONALE DES ROUTES NATIONALES**

**UNITE DE GESTION DES PROJETS TRANSPORTS (UGP BAD)**

**PROJET D'AMENAGEMENT DE LA ROUTE BOKE-QUEBO PHASE 1, LOT 2**

**AVIS A MANIFESTATION D'INTERET**

(SERVICE DE CONSULTANTS - FIRMES)

Secteur : **Transports**

Référence de l'accord des financements : **Prêt FAD N°2100150040294, Don FAD N° : 2100155038320 ; Don FAT N° : 5900155014352 ; Don Afif (UE) N° : 5110155000102**

N° d'Identification du projet : **P-Z1-DB0-221**

Intitulé de la mission : **Sélection d'un Consultant pour la mise en place d'une base de données complète et efficace sur les accidents routiers le long du tronçon de la route Boké-Québo, phase 1 (41 Km)**

Référence de l'avis : **N° 12C/MITP/DNRN/UGP-BAD/2024 du 02 Septembre 2024**

Le Gouvernement de la République de Guinée a reçu un financement du Groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD) et de l'Union Européenne (UE) afin de couvrir le coût du **Projet d'aménagement de la route Boké-Québo, Phase 1 Lot 2** et a l'intention d'utiliser une partie des sommes accordées au titre de ces prêt/dons pour financer le coût de services de consultant relatifs à **la mise en place d'une base de données complète et efficace sur les accidents routiers le long du tronçon de la route Boké-Québo, phase 1 (41 Km)**.

Les services prévus au titre de ce contrat comprennent entre autres de :

- Évaluer les besoins en termes de collecte, de gestion et d'analyse des données sur les accidents routiers pour les 41 km du tronçon de la route Boké-Québo en particulier de toute l'étendue du territoire guinéen en général ;



- b) Identifier les sources de données pertinentes et établir des mécanismes de coordination pour assurer la collecte régulière et fiable des informations sur les accidents de la circulation ;
- c) Concevoir et mettre en place un système de gestion des données sécurisé et convivial pour stocker, traiter et analyser les données sur les accidents routiers, en tenant compte des spécificités des deux lots financés par la BID et la BAD ;
- d) Former le personnel de l'AGUISER et des services techniques à l'utilisation du nouveau système de gestion des données sur les accidents routiers, en fournissant un soutien technique et une assistance continue ;
- e) Formuler des recommandations pour renforcer la coordination entre les différentes parties prenantes impliquées dans la collecte et la gestion des données sur les accidents routiers, afin de garantir la qualité et la disponibilité des informations.

Les termes de références de la mission peuvent être téléchargés à travers le lien : [https://drive.google.com/file/d/10c0f-76\\_qE12mH6CKZS0865wJfHDsw1x/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/10c0f-76_qE12mH6CKZS0865wJfHDsw1x/view?usp=sharing)

Le Ministère des Infrastructures et des Travaux publics à travers l'Unité de Gestion des Projets Transports (UGP-BAD) invite les Consultants (firmes) à présenter leur candidature en vue de fournir les prestations décrites ci-dessus. Les consultants intéressés doivent produire les informations sur leur capacité et expérience démontrant qu'ils sont qualifiés pour les prestations **(documentation, l'organisation technique et managériale, référence de prestations similaires avec les justificatifs, expériences générales dans des missions comparables, disponibilité du personnel, etc...)**.

Les critères d'évaluation pour la liste restreinte notés sur un total de 100 points sont :

- **Expérience générale du consultant dans le domaine, notée sur 20 points à raison de 2 points par année d'expérience jusqu'à concurrence des 20 points ;**
- **Référence de prestations similaires (expériences spécifiques justifiées) notée sur 60 points à raison de 10 points par expérience spécifique jusqu'à concurrence des 60 points ;**
- **Capacités techniques et de gestion du Consultant notées sur 20 points,**

En cas d'égalité de note, les candidats seront départagés sur la base du nombre d'expériences spécifiques justifiées.

**NB :** Chaque référence sera résumée sur une fiche de projet et ne sera prise en compte que si le candidat y joint les justificatifs comportant les coordonnées des Maîtres





d'Ouvrage permettant la vérification éventuelle des informations fournies : Attestation de bonne fin d'exécution à joindre.

Les consultants peuvent se mettre en association pour augmenter leurs chances de qualification. En cas de groupement, l'accord constitutif de groupement devra être joint.

Les critères d'éligibilité, l'établissement de la liste restreinte et la procédure de sélection seront conformes au « **Cadre de passation des marchés pour les opérations financées par le Groupe de la Banque** », Edition octobre 2015 de la Banque Africaine de Développement, qui est disponible sur le site web de la Banque à l'adresse : <http://www.afdb.org>. L'intérêt manifesté par un consultant n'implique aucune obligation de la part de l'emprunteur de le retenir sur la liste restreinte.

Les consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires à l'adresse mentionnée ci-dessous aux heures d'ouverture de bureaux suivantes : 08h 30 à 17 h 30 du lundi au vendredi (Heure locale soit GMT).

**Ministère des Infrastructures et des Travaux Publics**  
**Direction Nationale des Routes Nationales /Unité de Gestion des Projets BAD, sis à l'immeuble MISS POKOU, Appartement 7A, Quartier Téminétaye, Commune de Kaloum, Conakry, République de Guinée.**

E-mail : [amara.diabate@ugp-bad.com](mailto:amara.diabate@ugp-bad.com) et [karim.sangare@ugp-bad.com](mailto:karim.sangare@ugp-bad.com)

Tél: (+224) 628 68 77 37 / 628 60 51 00

Les dossiers de manifestations d'intérêt doivent être rédigés en Français et envoyés par courriel en version PDF à l'adresse [amara.diabate@ugp-bad.com](mailto:amara.diabate@ugp-bad.com) et [karim.sangare@ugp-bad.com](mailto:karim.sangare@ugp-bad.com) au plus tard le **24/09/2024 à 9Hh 30 (heure locale)** et y porter expressément la mention « **manifestation d'intérêt relatif à la sélection d'un Consultant pour la mise en place d'une base de données complète et efficace sur les accidents routiers de long du tronçon de la route Boké-Québo, phase 1 (41 Km)**».

Conakry, le 02/09/2024

Le Coordonnateur des Projets



  
**Amara DIABATE**